



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Α.Π. 7067
Σπήλι, 31-05-2024

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθ. **13/31-05-2024** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγίου Βασιλείου.

Αριθ. Απόφ. 131/2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για κυκλοφορικές ρυθμίσεις και καθορισμό χώρων στάθμευσης στον οικισμό Πλακιά

Στο Δημοτικό Κατάστημα Δήμου Αγίου Βασιλείου, σήμερα 31 Μαΐου του έτους 2024 ημέρα Παρασκευή και ώρα 15:00 συνήλθε σε τακτική και διά ζώσης συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Αγίου Βασιλείου, κατόπιν της με αρ. πρωτ.6741/27-05-2024 Πρόσκλησης, η οποία, μαζί με τις σχετικές εισηγήσεις, κοινοποιήθηκε στον Δήμαρχο, τους Δημοτικούς Συμβούλους και τους κ.κ. Προέδρους των Δημοτικών Κοινοτήτων Μύρθιου, Σελλίων, Ροδακίνου, Μελάμπων και Αγίας Γαλήνης με κάθε πρόσφορο μέσο, σύμφωνα με: (1) την παρ.4 άρθρο 67 ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 του ν.5056/23, (2) την ΥΠ.ΕΣ. εγκ.1237/94548/06.11.2023, (3) την ΥΠ.ΕΣ. εγκ.98/8182/26.01.2024 και (4) το έγγραφο του ΥΠ.ΕΣ. & ΔΙΟΙΚ. ΑΝΑΣ. με αρ. πρωτ. 7079/25.02.2015.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο δεκαεννέα (19) μελών βρέθηκαν παρόντα δέκα (10) μέλη ως κάτωθι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Τσουρδαλάκης Αντώνιος
2. Τσιρινδάνης Εμμανουήλ
3. Λεντιδάκη Ελεάνα
4. Λογιάκη – Ανυφαντάκη Αγγελική
5. Σηφάκη Ελισάβετ - Μαριλίζα
6. Σαββοργινάκης Ευάγγελος
7. Χαριτάκης Αθανάσιος
8. Θεοδωράκης Βασίλειος
9. Βαρδάκη Ελένη
10. Αγγελογιαννάκης Γεώργιος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Λιοδάκης Γεώργιος
2. Γλαμπεδάκη Ευαγγελία
3. Μπαγιαρτάκης Επαμεινώνδας
4. Καπετανάκης Ευάγγελος
5. Σαρτζετάκη Σταυρίνα
6. Στρατιδάκη Γιαννακάκη Ευαγγελία
7. Κατσαραγάκης Εμμανουήλ
8. Βούρβαχης Ιωσήφ
9. Βαβουράκης Εμμανουήλ

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και παρευρέθη ο Δήμαρχος, κ. Ταταράκης Ιωάννης, δεν παρευρέθη κανείς από τους προσκεκλημένους Προέδρους Δημοτικών Κοινοτήτων, ενώ τα πρακτικά τήρησε ο υπάλληλος του Δήμου κ. Φραγκιαδάκης Νικόλαος.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., αφού υπενθύμισε ότι τα πρακτικά θα τηρούνται συνοπτικά με τρόπο σαφή-ακριβή και παράλληλα θα κρατούνται οι μαγνητοταινίες των συζητήσεων που θα είναι προσιτές σε κάθε ενδιαφερόμενο, εφόσον έχει το έννομο συμφέρον που προβλέπεται, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Εισηγούμενος ο κ. Δήμαρχος το υπ' αριθμ. 15 Θέμα της ημερήσιας διάταξης είπε: «Με το άρθρο 94 παρ.2 περιπτ.16 του Ν.3852/2010 μεταβιβάστηκε στους Δήμους η αρμοδιότητα εκπόνησης κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου. Η παραπάνω αρμοδιότητα ασκείται από τους δήμους από 1/1/2011 σύμφωνα με την παρ.1α του άρθρου 95 του Ν.3852/2010. Στην προκειμένη περίπτωση, είναι απόλυτη ανάγκη να ληφθεί απόφαση κανονιστικού περιεχομένου για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και καθορισμό χώρων στάθμευσης στον οικισμό Πλακιά του Δήμου μας. Θέτω υπόψη του Σώματος την σχετική Κυκλοφοριακή Μελέτη που συντάχθηκε από τον Τοπογράφο Μηχανικό κ. Στυλιανό Ξεζωνάκη και την οποία ενέκρινε η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας, η οποία, κατόπιν, στην εισήγησή της προς την Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο αναφέρει τα εξής:

Έχοντας υπόψη τα ακόλουθα:

Ο οικισμός του Πλακιά αποτελεί σημαντικό πόλο έλξης επισκεπτών καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Συνάμα αποτελεί και κομβικό σημείο της κυκλοφορίας προς περιοχές της Νότιας Κρήτης όπως η Σούδα, το Ροδάκινο, αλλά και το Φραγκοκάστελο και τα νότια παράλια του Νομού Χανίων που είναι διάσημοι τουριστικοί προορισμοί και αναπτύσσονται

με ταχείς ρυθμούς. Γεγονός επίσης είναι ότι η οικιστική και τουριστική ανάπτυξη του ίδιου του οικισμού του Πλακιά και των γειτονικών οικισμών αυτού, αυξάνουν την επισκεψιμότητα της περιοχής, πράγμα που αναμένεται να ενταθεί έπειτα και από την ολοκλήρωση της ανάπλασης του παραλιακού μετώπου του οικισμού.

Προκειμένου:

- να εξυπηρετηθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο ο κυκλοφοριακός φόρτος που αναμένεται να επιβαρύνει την περιοχή του παραλιακού μετώπου του οικισμού Πλακιά.
- να αναδειχθεί το παραλιακό μέτωπο του οικισμού ως διαδρομή περιπάτου για πεζούς και ποδηλάτες.
- να αξιοποιηθούν οι δημοτικοί χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων που δημιουργήθηκαν στον οικισμό ώστε να ελευθερωθεί από τα παρκαρισμένα οχήματα το παραλιακό μέτωπο και να αναδειχθεί ως το μοναδικό σημείο ξηράς που προβάλλει προς τη θάλασσα σε όλη την περιοχή του πολεοδομικού συγκροτήματος του Πλακιά, δίνοντας αφενός πρωτεύοντα ρόλο στον πεζό, χωρίς όμως να εμποδίζεται και η ομαλή κυκλοφορία οχημάτων.
- να αξιοποιηθεί όσο γίνεται περισσότερο το έργο της ανάπλασης του παραλιακού μετώπου με στόχο την αύξηση της επισκεψιμότητας και της τουριστικής προβολής του οικισμού αλλά και την ανάπτυξη της επιχειρηματικής δραστηριότητας στην περιοχή

Προτείνονται οι ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (με την αντίστοιχη σήμανση):

- 1) Από το Ξενοδοχείο *Alianthos Beach* έως γέφυρα (επιχείρηση *Forum*) και στο ρεύμα κυκλοφορίας από Πλακιά προς Σούδα, προτείνεται να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση σε όλα τα οχήματα



- 2) Από το Ξενοδοχείο *Alianthos Beach* έως γέφυρα (επιχείρηση *Forum*) και στο ρεύμα κυκλοφορίας από Σούδα προς Πλακιά προτείνεται να χαρακτηριστεί ως Περιοχή Απαγόρευσης Στάθμευσης (Στάθμευση Περιορισμένης Χρονικής Διάρκειας).



- 3A) Από το την επιχείρηση *Forum* έως το τέλος της περιοχής ανάπλασης, στο ρεύμα Πλακιάς προς Σούδα, προτείνεται να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση σε όλα τα οχήματα.



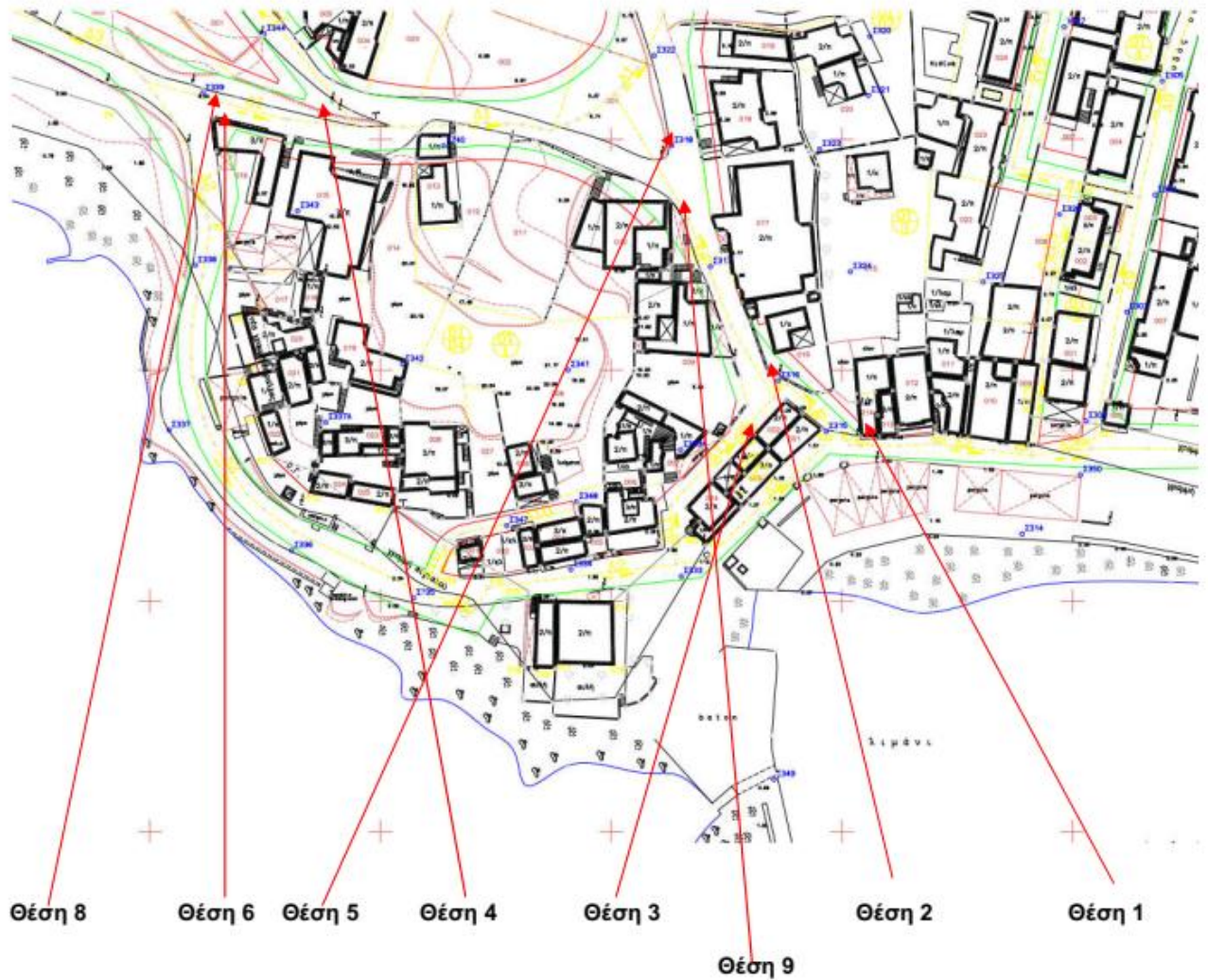
- 3B) Από το τέλος της περιοχής ανάπλασης έως την γέφυρα, στο ρεύμα Σούδα προς Πλακιά, προτείνεται να χαρακτηριστεί ως Περιοχή Απαγόρευσης Στάθμευσης (Στάθμευση Περιορισμένης Χρονικής Διάρκειας).



4) Στην κάθετη επί της παραλιακής οδό στα όρια του Μυρθιανού Πλακιά (δυτικά της επιχείρησης Forum), από το σημείο της διασταύρωσης και μέχρι το δημοτικό χώρο στάθμευσης, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, προτείνεται να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση σε όλα τα οχήματα



5) Περιμετρικά του Ο.Τ.1 του συνεκτικού τμήματος του Σελλιανού Πλακιά προτείνεται η ακόλουθη ρύθμιση κυκλοφορίας:



Θέση 1: (επιχείρηση Όστρακο) ρεύμα κυκλοφορίας από Πλακιά προς Σούδα

Υποχρεωτική πορεία δεξιά για όλα τα οχήματα εκτός από φορτηγά με μικτό βάρος άνω των 4 τόνων και για οχήματα με ρυμουλκό.



Θέση 2: ρεύμα κυκλοφορίας από επιχείρηση Όστρακο προς τα βόρεια

Υποχρεωτική πορεία μπροστά, απαγορεύεται η αριστερή στροφή για όλα τα οχήματα και απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση



Θέση 3: ρεύμα κυκλοφορίας από την παραλιακή οδό προς το βορρά
Υποχρεωτική διακοπή πορείας



Θέση 4: ρεύμα κυκλοφορίας από Σελιά προς Σούδα
Υποχρεωτική διακοπή πορείας και Υποχρεωτική πορεία δεξιά



Θέση 5: ρεύμα κυκλοφορίας από Βορά προς την παραλιακή οδό
Υποχρεωτική πορεία δεξιά



Θέση 6: ρεύμα κυκλοφορίας από Σούδα προς την παραλιακή οδό
Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα



Θέση 8: ρεύμα κυκλοφορίας από Πλακιά προς την Σούδα
Υποχρεωτική διακοπή πορείας



Θέση 9: ρεύμα κυκλοφορίας από Σούδα προς Πλακιά
Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα



- 6) Στο παραλιακό τμήμα της ανάπλασης προτείνεται η δημιουργία θέσεων στάθμευσης σύμφωνα με το ακόλουθο σχέδιο:



- 7) Προτείνεται η δημιουργία δύο θέσεων στάσης για το ΚΤΕΛ, μία στον χώρο στάθμευσης πίσω από την επιχείρηση Forum και μία απέναντι από την επιχείρηση Camping Apollonia στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Ρέθυμνο.

- 8) Προτείνεται η επιβολή δακτυλίου σύμφωνα με το ακόλουθο σχέδιο:

Χρονική περίοδος: Κατά τις ημέρες Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή, για το διάστημα από 14 Ιουνίου έως και τις 14 Ιουλίου 2024, και κατά τις ώρες από 20:00 έως 01:00.

Χωροθέτηση: Από το Ξενοδοχείο Alianthos Beach έως τα όρια του Μυρθιανού Πλακιά (επιχείρηση Forum)

Επιβολή δακτυλίου: Να απαγορευτεί η διέλευση όλων των οχημάτων με εξαίρεση τα οχήματα της πυροσβεστικής, του ΕΚΑΒ και των δίκυκλων που εκτελούν διανομές (delivery) του Καταστήματος Ιδιοκτησίας Σαριδάκη Γρηγορίου με την επωνυμία 'BITES AND PINTS' με ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Η εκτροπή των οχημάτων από την παραλιακή οδό, όταν αυτή θα αποκλείεται λόγω της εφαρμογής δακτυλίου, θα γίνεται στην αμέσως επόμενη προς βορά παράλληλη οδό.

Επιπλέον, οι παρεμβάσεις που προτείνονται παρουσιάζονται και η αντίστοιχη σήμανση αποτυπώνεται στο σχέδιο οριζοντιογραφίας σε κλίμακα 1:500 που συνοδεύει την παρούσα τεχνική έκθεση και είναι οι εξής:



- 1) Από το Ξενοδοχείο *Alianthos Beach* έως γέφυρα (επιχείρηση *Forum*) και στο ρεύμα κυκλοφορίας από *Πλακιά* προς *Σούδα*, προτείνεται να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση σε όλα τα οχήματα



- 2) Από το Ξενοδοχείο *Alianthos Beach* έως γέφυρα (επιχείρηση *Forum*) και στο ρεύμα κυκλοφορίας από *Σούδα* προς *Πλακιά* προτείνεται να χαρακτηριστεί ως *Περιοχή Απαγόρευσης Στάθμευσης (Στάθμευση Περιορισμένης Χρονικής Διάρκειας)*.



3Γ) Στην παράλληλη με την παραλιακή οδό στην οποία θα εκτρέπεται η κυκλοφορία, στο ρεύμα Σούδα προς Πλακιά, προτείνεται να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση σε όλα τα οχήματα.



3Δ) Στην παράλληλη με την παραλιακή οδό στην οποία θα εκτρέπεται η κυκλοφορία, στο ρεύμα Πλακιάς προς Σούδα, προτείνεται να απαγορεύεται η στάθμευση και η στάση – στάθμευση όπως φαίνεται στην οριζοντιογραφία.



4) Στην κάθετη επί της παραλιακής οδό στα όρια του Μυρθιανού Πλακιά (δυτικά της επιχείρησης Forum), από το σημείο της διασταύρωσης και μέχρι το δημοτικό χώρο στάθμευσης, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, προτείνεται να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση σε όλα τα οχήματα



Επιπρόσθετα προτείνεται:

- 1) Περιοχή Σουδάς: Η δημιουργία μίας θέσης στάθμευσης TAXI και μία θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στο δυτικό άκρο της παραλιακής οδού (στο τέρμα της οδού πλησίον της επιχείρησης «Γαλήνη»).
- 2) Η δημιουργία μίας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ πίσω από την εκκλησία Αγίου Γεωργίου Πλακιά Μύρθιου.

Και για την περιοχή Δαμνόνη:

Η δημιουργία μίας θέσης στάθμευσης TAXI». Και ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του:

- την εισήγηση του κ. Δημάρχου,
- την Κυκλοφοριακή Μελέτη που συντάχθηκε από τον Τοπογράφο Μηχανικό κ. Στυλιανό Ξεζωνάκη
- την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου,
- τις θετικές γνωμοδοτήσεις των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Σελλίων και Μύρθιου,
- το έγγραφο του ΚΤΕΛ ΧΑΝΙΩΝ – ΡΕΘΥΜΝΗΣ,
- το γεγονός ότι για τις συγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν απαιτείται η σύμφωνη γνώμη – συναίνεση άλλου κρατικού φορέα
- την εισηγητική Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής
- Τα άρθρα 79 και 82 του ΚΔΚ
- την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14
- Το άρθρο 73 παρ.1Β του Ν.3852/2010
- τα οριζόμενα στην ΥΠ.ΕΣ. 98/Α.Π.8182/26.01.2024 (ΑΔΑ: 9ΝΚ846ΜΤΛ-Π6Λ), και μετά από διαλογική συζήτηση **ομόφωνα**

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

1. Εγκρίνει την λήψη Κανονιστικής Απόφασης αναφορικά με τις ακόλουθες κυκλοφορικές ρυθμίσεις και τον καθορισμό των περιπτώσεων άδειας στάσης ή στάθμευσης οχημάτων ή της απαγόρευσης ανάλογα, για συγκεκριμένες χρήσεις στον οικισμό Πλακιά Δημοτικών Κοινοτήτων Μύρθιου και Σελλίων Δημοτικής Ενότητας Φοίνικα Δήμου Αγίου Βασιλείου, καθώς και την τοποθέτηση τα αντίστοιχης σήμανσης:
 - 1) Από το Ξενοδοχείο Alianthos Beach έως γέφυρα (επιχείρηση Forum) και στο ρεύμα κυκλοφορίας από Πλακιά προς Σουδά: απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε όλα τα οχήματα



- 2) Από το Ξενοδοχείο Alianthos Beach έως γέφυρα (επιχείρηση Forum) και στο ρεύμα κυκλοφορίας από Σουδά προς Πλακιά: χαρακτηρίζεται ως Περιοχή Απαγόρευσης Στάθμευσης (Στάθμευση Περιορισμένης Χρονικής Διάρκειας).



3Α) Από το την επιχείρηση Forum έως το τέλος της περιοχής ανάπλασης, στο ρεύμα Πλακιάς προς Σούδα: απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε όλα τα οχήματα.



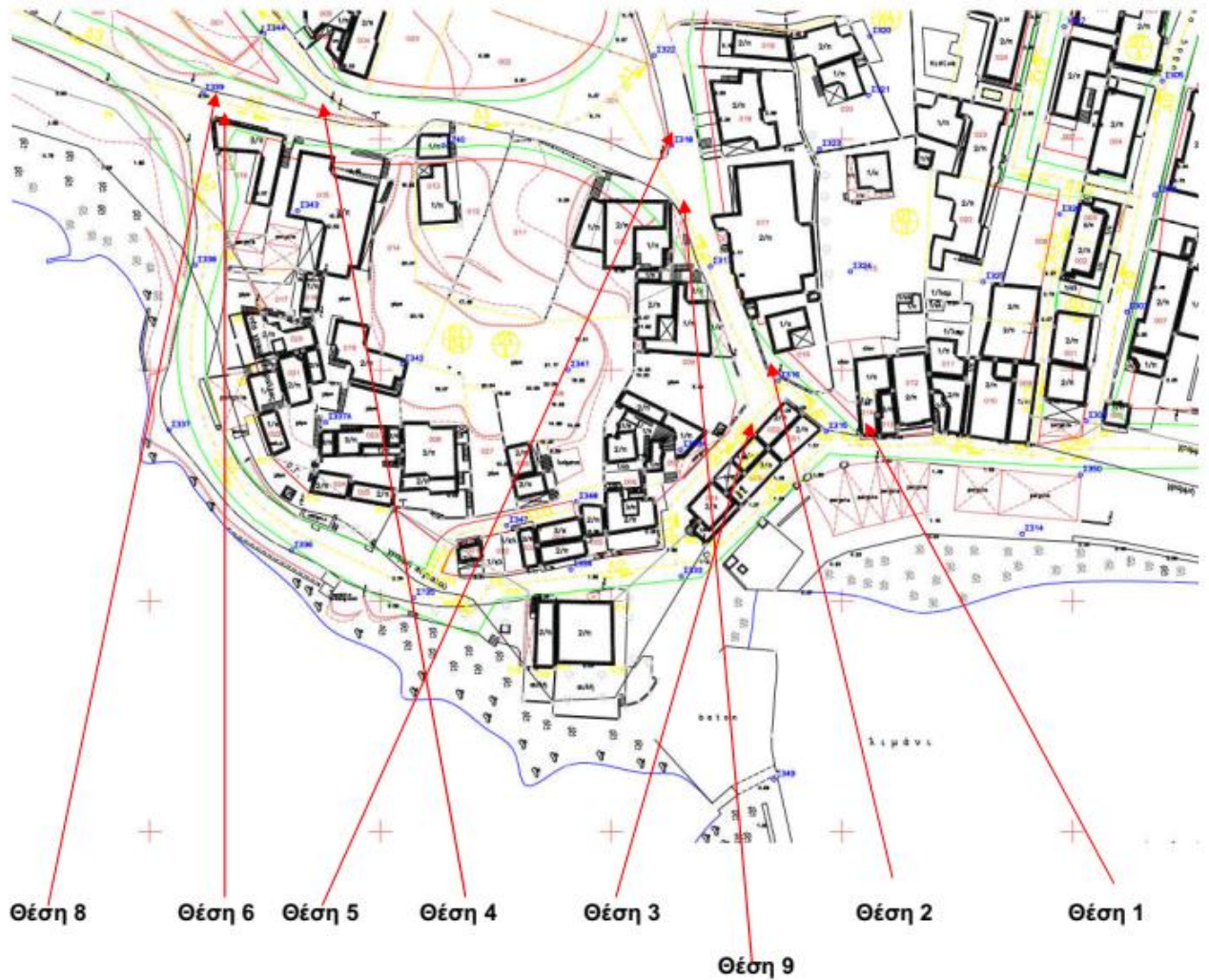
3Β) Από το τέλος της περιοχής ανάπλασης έως την γέφυρα, στο ρεύμα Σούδα προς Πλακιά: χαρακτηρίζεται ως Περιοχή Απαγόρευσης Στάθμευσης (Στάθμευση Περιορισμένης Χρονικής Διάρκειας).



4) Στην κάθετη επί της παραλιακής οδό στα όρια του Μυρθιανού Πλακιά (δυτικά της επιχείρησης Forum), από το σημείο της διασταύρωσης και μέχρι το δημοτικό χώρο στάθμευσης, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας: απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε όλα τα οχήματα



5) Περιμετρικά του Ο.Τ.1 του συνεκτικού τμήματος του Σελλιανού Πλακιά προτείνεται η ακόλουθη ρύθμιση κυκλοφορίας:



Θέση 1: (επιχείρηση Όστρακο) ρεύμα κυκλοφορίας από Πλακιά προς Σούδα

Υποχρεωτική πορεία δεξιά για όλα τα οχήματα εκτός από φορτηγά με μικτό βάρος άνω των 4 τόνων και για οχήματα με ρυμουλκό.



Θέση 2: ρεύμα κυκλοφορίας από επιχείρηση Όστρακο προς τα βόρεια

Υποχρεωτική πορεία μπροστά, απαγορεύεται η αριστερή στροφή για όλα τα οχήματα και απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση



Θέση 3: ρεύμα κυκλοφορίας από την παραλιακή οδό προς το βορρά
Υποχρεωτική διακοπή πορείας



Θέση 4: ρεύμα κυκλοφορίας από Σελιά προς Σούδα
Υποχρεωτική διακοπή πορείας και Υποχρεωτική πορεία δεξιά



Θέση 5: ρεύμα κυκλοφορίας από Βορά προς την παραλιακή οδό
Υποχρεωτική πορεία δεξιά



Θέση 6: ρεύμα κυκλοφορίας από Σούδα προς την παραλιακή οδό
Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα



Θέση 8: ρεύμα κυκλοφορίας από Πλακιά προς την Σούδα
Υποχρεωτική διακοπή πορείας



Θέση 9: ρεύμα κυκλοφορίας από Σούδα προς Πλακιά
Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα



6) Στο παραλιακό τμήμα της ανάπλασης εγκρίνεται η δημιουργία θέσεων στάθμευσης σύμφωνα με το ακόλουθο σχέδιο:



- 7) Εγκρίνεται η δημιουργία δύο θέσεων στάσης για το ΚΤΕΛ, μία στον χώρο στάθμευσης πίσω από την επιχείρηση Forum και μία απέναντι από την επιχείρηση Camping Apollonia στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Ρέθυμνο.
- 8) Εγκρίνεται η επιβολή δακτυλίου σύμφωνα με το ακόλουθο σχέδιο:

Χρονική περίοδος: Κατά τις ημέρες Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή, για το διάστημα από 14 Ιουνίου έως και τις 14 Ιουλίου 2024, και κατά τις ώρες από 20:00 έως 01:00. Η περίοδος αυτή θεωρείται δοκιμαστική. Σε περίπτωση που ανωτέρω ρύθμιση αποδειχθεί λειτουργική, με απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου Μύρθιου δύναται να ισχύσει είτε κατά τις ίδιες ημέρες (ήτοι Παρασκευή, Σάββατο, Κυριακή) είτε σε καθημερινή βάση και έως τις 29 Σεπτεμβρίου. Σε διαφορετική περίπτωση, το Δημοτικό Συμβούλιο θα επανέλθει με νεώτερη απόφασή του.

Χωροθέτηση: Από το Ξενοδοχείο Alianthos Beach έως τα όρια του Μυρθιανού Πλακιά (επιχείρηση Forum).

Επιβολή δακτυλίου: Απαγορεύεται η διέλευση όλων των οχημάτων με εξαίρεση τα οχήματα της Πυροσβεστικής, του ΕΚΑΒ και των δικύκλων που εκτελούν διανομές (delivery) του Καταστήματος ιδιοκτησίας Σαριδάκη Γρηγορίου με την επωνυμία 'BITES AND PINTS' με ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Η εκτροπή των οχημάτων από την παραλιακή οδό, όταν αυτή θα αποκλείεται λόγω της εφαρμογής δακτυλίου, θα γίνεται στην αμέσως επόμενη προς βορά παράλληλη οδό.

Επιπλέον, οι παρεμβάσεις που προτείνονται παρουσιάζονται και η αντίστοιχη σήμανση αποτυπώνονται στο σχέδιο οριζοντιογραφίας σε κλίμακα 1:500 που συνοδεύει την παρούσα τεχνική έκθεση και είναι οι εξής:



- 1) Από το Ξενοδοχείο Alianthos Beach έως γέφυρα (επιχείρηση Forum) και στο ρεύμα κυκλοφορίας από Πλακιά προς Σούδα, απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε όλα τα οχήματα



- 2) Από το Ξενοδοχείο Alianthos Beach έως γέφυρα (επιχείρηση Forum) και στο ρεύμα κυκλοφορίας από Σούδα προς Πλακιά χαρακτηρίζεται ως Περιοχή Απαγόρευσης Στάθμευσης (Στάθμευση Περιορισμένης Χρονικής Διάρκειας).



3Γ) Στην παράλληλη με την παραλιακή οδό στην οποία θα εκτρέπεται η κυκλοφορία, στο ρεύμα Σούδα προς Πλακιά, απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε όλα τα οχήματα.



3Δ) Στην παράλληλη με την παραλιακή οδό στην οποία θα εκτρέπεται η κυκλοφορία, στο ρεύμα Πλακιά προς Σούδα απαγορεύεται η στάθμευση και η στάση – στάθμευση (όπως φαίνεται στην οριζοντιογραφία).



4) Στην κάθετη επί της παραλιακής οδό στα όρια του Μυρθιανού Πλακιά (δυτικά της επιχείρησης Forum), από το σημείο της διασταύρωσης και μέχρι το δημοτικό χώρο στάθμευσης, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε όλα τα οχήματα



- 9) Εγκρίνεται η δημιουργία μίας θέσης στάθμευσης TAXI και μίας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στο δυτικό άκρο της παραλιακής οδού (στο τέρμα της οδού πλησίον της επιχείρησης «Γαλήνη») στην περιοχή της Σούδας.
- 10) Εγκρίνεται η δημιουργία μίας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ πίσω από την εκκλησία Αγίου Γεωργίου Πλακιά Μύρθιου.
- 11) Στην περιοχή Δαμονίου εγκρίνεται η δημιουργία μίας θέσης στάθμευσης TAXI.

Ο επικεφαλής της Ελάσσονος Αντιπολίτευσης – Παράταξη 'ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ', κ. Χαριτάκης Αθανάσιος τοποθετούμενος επί του θέματος δηλώνει τα εξής: Συμφωνούμε με τις ρυθμίσεις, θεωρούμε όμως ότι θα ήταν χρήσιμο να γνωρίζαμε τις προτάσεις των φορέων (Λιμεναρχείο, Αστυνομία, κ.λ.π.) αλλά και των καταστηματαρχών της περιοχής.

Η Απόφαση αυτή έλαβε τον αριθμό 131/2024.
Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΣΟΥΡΔΑΛΑΚΗΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ

Ο ΠΡΑΚΤΙΚΟΓΡΑΦΟΣ
ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ
ΟΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΑΤΑΡΑΚΗΣ